

未来ビジョンのまちづくり目標を実現するための取組アンケート結果

資料 2

自由が丘未来ビジョン（令和5年2月策定）

〈自由の思想〉で創造していくグリーン社会の小さな世界都市づくり～Lead GREEN～

- 目標1：駅前と周辺を安全と楽しさでつなぐ ^{らっぽ}楽歩、環境をつくりだす …誰もが安全・快適に回遊できる歩行者空間の創出
- 目標2：人と地球へのやさしさを発現する ^{りょくそう}緑装、のまちをつくりだす …グリーン社会を可視化する景観の創出
- 目標3：とりまく変化を先取りした多様な利用者の受け皿をつくりだす …超高齢社会やビジネス交流を支える建物への更新
- 目標4：まちを楽しむ誰もが災害発生時に慌てずにすむ安心感をつくりだす …人を集めるまちとしての防災力の強化
- 目標5：進展するデジタル技術の活用により誰にもやさしいまちをつくりだす …グリーン × デジタルを実装する市街地の形成



直近の概ね10年間で実行したい、「未来ビジョンのまちづくり目標を実現するための取組」を募集 (令和5年12月～3月に実施したアンケートの主なご意見)

街並み形成指針の拡充



放置自転車対策としてのベンチ増設・バラ増量による環境整備



再開発事業に伴う補助46号線の歩行空間の高質化



- 細街路の車両抑制（電動昇降式ボラードの設置等）
- 細街路に関する舗装の補修・改修
- 電線類の地中化
- 車両通行が制御された細街路上におけるベンチの設置
- 地区計画の見直しによる補助127号・補助46号の先行整備によるパブリックプレイスづくり
- パブリックプレイスの整備（ハード）と利活用（ソフト）
- 建物の緑化や木質化の促進



- 陸坂におけるセットバック空間の舗装デザインの統制
- 陸坂における緑小通りとの交差点のスペース不足の解消
- メイプル通りにおけるバスの車両幅より少し広めの車道を取り、その両側に歩行者用のカラー舗装
- 「自由が丘交通ガイドライン」、歩行困難者向け「歩行安心地図」の作成
- 衝突・接触事故の場所と原因の発信
- 小規模な駐輪場の整備
- 停車スペースの整備
- 老朽化建物の数が大きく減少するような対応
- 緑化面積の大幅な減少対策および樹木や草花を育てることの広報として、街並み形成指針の広報の充実と拘束力の強化
- 樹木等の管理に対する補助
- 野菜畑、田んぼ、種々の果樹、草地の設置



都市再生整備計画に位置付けられるものは順次事業として掲載しつつ、各取組の方法について各主体と個別に調整させていただければと考えております。