

自由が丘駅周辺地区踏み切り解消推進協議会

協議会ニュース

わたくしたちは自由が丘駅周辺地区の踏み切りと低いガードの解消を目指します

発行
協議会広報部
平成24年2月22日

第5号

自由が丘地区にふさわしい交通環境整備の目標を！

自由が丘地区の未来の交通環境の検討は、街づくり検討の根幹をなすものと考えます。戦後70年を掛け構築してきた街にとって選択肢はそれほど多くは採れないものの、踏切の解消、地域に欠落している駐車場、駐輪場などを生みだす鉄道連続立体化の検討、また歩行環境、道路網の整備の検討は将来の自由が丘地区に不可欠と考えます。

鉄道立体化は多くの予算と時間の掛かる事業であり、道路網整備は個々の資産や事業に多大な影響を与える事業であり、共に困難な検討課題です。しかし、黙視すれば同じ課題を次世代に先送りするのみです。

特長ある商業構成、歩行環境、住環境等、将来の街づくりを念頭に捉えつつ、自由が丘にふさわしい交通環境整備の長期目標を『自由が丘交通ビジョン』としてを街が主体となり検討し一定の成果を上げることが、交通環境整備の一里塚であり、次世代の「街づくり」への第1ステップであると確信します。

協議会まち構造部会

第4回意見交換会の開催

過去3回に渡り『自由が丘交通ビジョン』という題目で意見交換会を開催してきました。下記日程で第4回の意見交換会を開催します。

3月22日（木）

午後6時半～8時半

場所：自由が丘会館3階

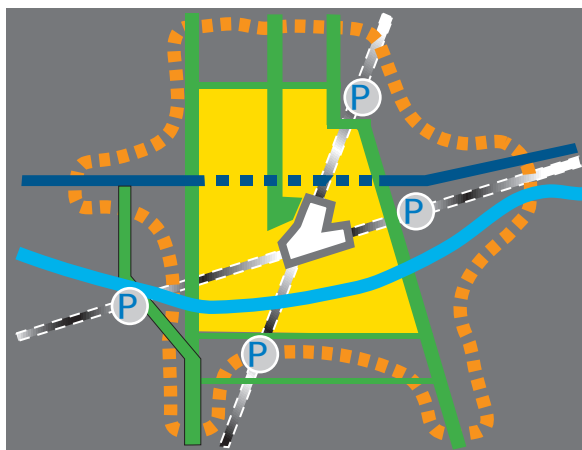
テーマ『街づくり・自由が丘交通ビジョン』

まち運営会議の場での開催です。多くの方々の意見を期待します。

次世代の街づくりに資する長期交通整備の目標を街が創り、共有することの必要性、整備の理念、等についての意見交換を予定します。

交通ビジョンが目指す将来像

協議会まち構造部会作成イメージ図



- 中心部・・・レベルの高い歩行優先エリア
- 周辺部・・・必要に応じたの歩道整備
- 地区幹線道路
- 広域幹線道路
- 鉄道（地下・高架）
- P フリンジパーキング

今後の検討に於ける整備の理念

- ・ **次世代のための整備（照準約20年後）**
整備の長期目標を共有し、ステップを踏み実現へ
- ・ **街の資産としての歩行環境**
未来の自由が丘の資産 広場・街路・街並み・並木道・交通制御
- ・ **地域に貢献する鉄道の立体化**
不足する駐車施設、駐輪施設、バス拠点など公共施設の補完重視
- ・ **地域にふさわしい道路網**
各種制度と組合わせた柔軟な整備
歩行環境を配慮する道路構造
- ・ **公共駐車場の周辺部配置**
鉄道の立体化に伴うフリンジパーキングの実現
- ・ **行政計画への反映**
現行法令の運用状況に対する理解と、近未来に於ける制度の合理的運用への働き掛け

この協議会ニュースに関するお問い合わせ先

自由が丘駅周辺地区
踏み切り解消推進協議会事務局 担当中山
TEL/FAX 03-3717-4601
目黒区自由が丘1-29-16 自由が丘会館内

協議会ホームページご案内

HP 『自由が丘駅周辺地区 踏み切り解消推進協議会』
<http://www.jiyugaoka-spirit.com/fumikiri/>
リンクは『ジェイスピリットHP』から

この協議会ニュースは隔月下旬に発行されます。本号は都合により遅れて発行となりました。