

『自由が丘交通ビジョン』意見交換会開催

第2回、第3回意見交換会を開催

9月の第1回意見交換会に続き、10月に第2回、11月に第3回を開催し、交通ビジョンの位置づけ、たたき台としての素案の説明などが行われた。

鉄道連続立体化の取組には、当地区の道路ネットワークの整備方針（特に交差する都計道の整備方針）及び街づくり計画の着手が必須の条件であることから、協議会では当面、歩行環境、商業環境に重点を置いた『自由が丘交通ビジョン』の検討を行っています。

自由が丘 交通ビジョンの位置づけ

自由が丘 交通ビジョン

街づくりビジョン

将来の自由が丘のあるべき姿

商業
物販 飲食 サービス

文化教育

業務

街並み

環境

防災

住宅
住区環境

「将来の自由が丘のあるべき姿」についての議論を交え、歩行環境、各種車両交通、鉄道、駅などの道路・交通がどうあるべきか、街が自ら模索し創る長期ビジョン

『自由が丘交通ビジョン』素案 ①



歩行優先ゾーンの確保、商業ゾーンの環境改善の目指し、46号のアンダーパスを軸とした案。

さらに127号、46号の地上部を歩道を主としたトランジットモールとし鉄道立体化と合わせ、中心部のレベルの高い歩行、商業環境を目指す。

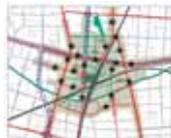
- 課題
- 都計道の整備幅員
 - アンダーパス導入部の環境
 - 外周幹線道路の交通量
 - 地区計画による歩道提供



歩行環境改善に不可欠な、地区計画エリアの充実も提唱しています。

奥沢5.6.7丁目地区計画の勉強会は10月スタートしました。

中心部の歩行優先ゾーンを構築するために既存都市計画道路を活用する提案
詳細はホームページの資料「素案・」をご覧ください。



『自由が丘交通ビジョン』の検討の継続

さらなる地域等の意見の聴き取りを試み、第2、第3の素案作成を予定しています。

地域の意見

商業エリア

- 商店街振興組合の意見
- 商店街各支部の意見

地域の意見

都計道沿道

- 補助127沿道の意見
- 補助208沿道の意見
- 補助46沿道の意見

地域の意見

住区エリア

- 住区住民会議の意見
- その他住民の意見

専門家/行政等の意見

- 都市計画専門家の意見
- 行政の意見
- 鉄道事業者の意見

地域の意見

自由が丘全体エリア

- ジェイスピリットの意見
- まち運営会議委員の意見
- 奥沢地区の意見



- 街づくり計画に於ける重要課題である、交通問題に関し、まちの考えをいくつかの「素案」として整理しておく事を目標としています。

- 各地域等の方々に意見をお聞きするために、声掛けを今後行っていきますので、ご協力をお願いします。又、検討会の開催をご希望のグループがありましたら下記まで連絡ください。

協議会事務局 小原信弘

090-1661-8241

部会報告 (10月・11月分)

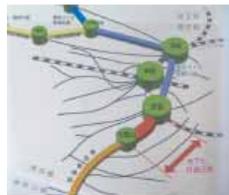
過去よりの活動記録はホームページより閲覧出来ます。

まち構造検討部会

- 第2回意見交換会 (10/18) 『自由が丘交通ビジョン』第2回意見交換会 於)まち運営会議
- 区との意見交換 (10/25) 目黒区との意見交換会 第2回
- 研究会 (11/10) まち構造検討部会 研究会 第5回
- 第3回意見交換会 (11/24) 『自由が丘交通ビジョン』第3回意見交換会
- 区議懇談会 (11/29) 目黒・世田谷用区議との懇談会 第2回

踏切検討部会

- 見学会 (10/25) 東急電鉄渋谷一代官山間の20名の参加者により地下工事見学会を行いました。



相互乗り入れ図



見学風景



線路を敷く前の地下空間

平成24年度中の開通の予定である、渋谷 代官山間の鉄道地下化工事の現場を見学しました。

開通後は東京メトロ副都心線との相互乗り入れ運行がスタートし東武線、西武線がメトロ線を経由し東横線、みなとみらい線と1本で繋がる。

この協議会ニュースに関するお問い合わせ先

自由が丘駅周辺地区
踏み切り解消推進協議会事務局 担当中山

TEL/FAX 03-3717-4601

目黒区自由が丘1-29-16 自由が丘会館内

協議会ホームページご案内

HP 『自由が丘駅周辺地区 踏み切り解消推進協議会』

<http://www.jiyugaoka-spirit.com/fumikiri/>

リンクは『ジェイスピリットHP』から